



RIVIC®は3次元被覆成形法により自動車用樹脂部品の意匠性を高める新しい加飾フィルムです。優れた耐薬品性や耐熱性、耐候性を持ち、内装用・外装用を問わず適用可能です。エンボス加工による表面テクスチャー付与や新しい色彩表現によって、従来加飾工法以上の意匠デザインを実現。自動車の内外装部品の質感向上に貢献いたします。

**優れた耐久性**

試験項目	試験結果	備考
鉛筆硬度 (1kgf)	F~H	JIS K5600-5-4
テーバー摩耗 (CS-10, 500gf, 500回転)	OK (減量1mg以下)	JIS K7204
セロハンテープ 基盤目接着性	OK (100/100)	JIS K5600-5-6
180°ピール 接着力強度	50N/25mm	JIS Z0237
耐熱性 (100°C×500時間)	顕著な変化無し	リケンテクノス法
耐候性 (SWOM2000時間)	顕著な変化無し	リケンテクノス法
日焼止めクリーム 塗布 (80°C)	顕著な変化無し	リケンテクノス法
エタノール滴下 (60°C)	顕著な変化無し	リケンテクノス法

**意匠表現例**



木目調表現

従来工法同等のハイグロス表現に加えて、木の質感を再現した木目導管シボ仕上げも可能です。



金属調表現

硬い金属では難しい、繊細な彫刻を施す事が可能です。



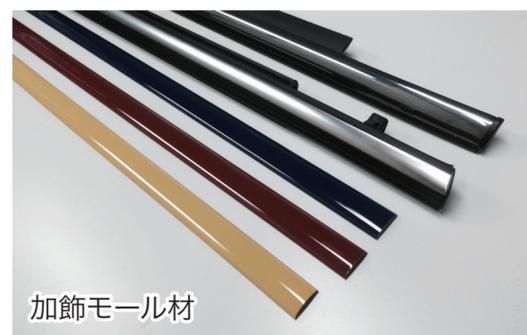
高彩度メタリック色表現

従来印刷フィルムでは適用困難な大粒形・高硬度の光輝顔料を適用可能です。

※上記物性は代表値につき、保証値ではありません。  
※被覆対象の樹脂基材の形状によっては、フィルムの追従や接着が不十分になる可能性があります。ご使用の際には十分な確認試験や条件調整の上でご検討頂きます様をお願い申し上げます。  
※RIVICはリケンテクノス(株)の登録商標です。

**自動車外装モール用加飾フィルム**

モール用加飾フィルムは、幅10~25mm程度にスリット加工された樹脂フィルムです。異型押出材表面に金属光沢やフルグロスブラック等の意匠性を付与します。またステンレス材等を代替する事で、モール材の大幅な軽量化に貢献いたします。



試験項目	試験結果	備考
鉛筆硬度	1kgf	B~H
層間密着性	180°ピール法	15N/25mm
耐久性	耐熱性 (80°C×400時間)	顕著な変化無し
	耐湿性 (50°C×98%RH×400時間)	顕著な変化無し
	耐水性 (40°C温水浸漬×400時間)	顕著な変化無し
	ヒートサイクル性 (-30°C~50°C×98%RH~80°C)	顕著な変化無し
耐候性	S-WOM1000時間	顕著な変化無し