



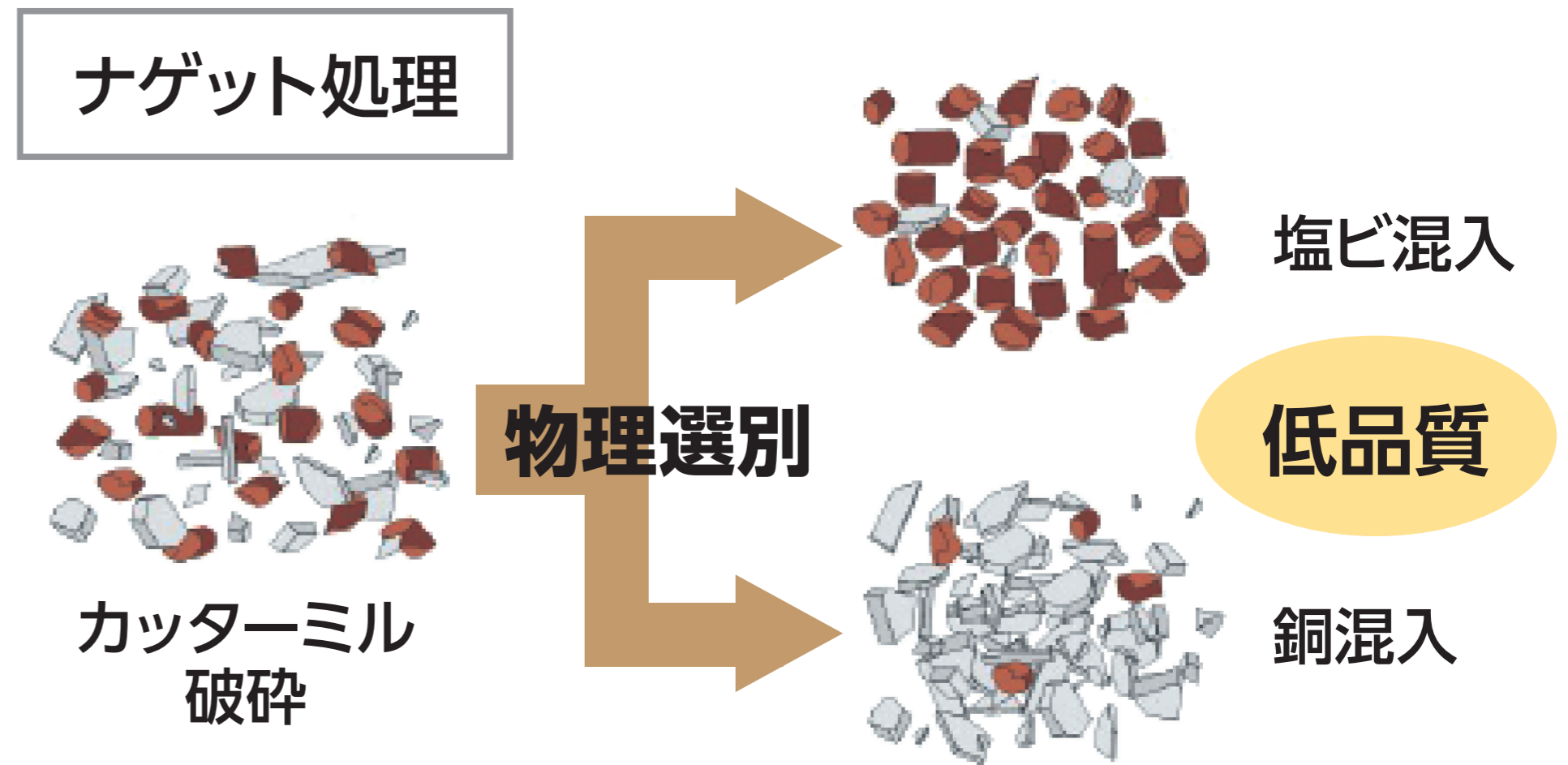
PVC製電線被覆材の再資源化

Car to Car / Car to X への挑戦

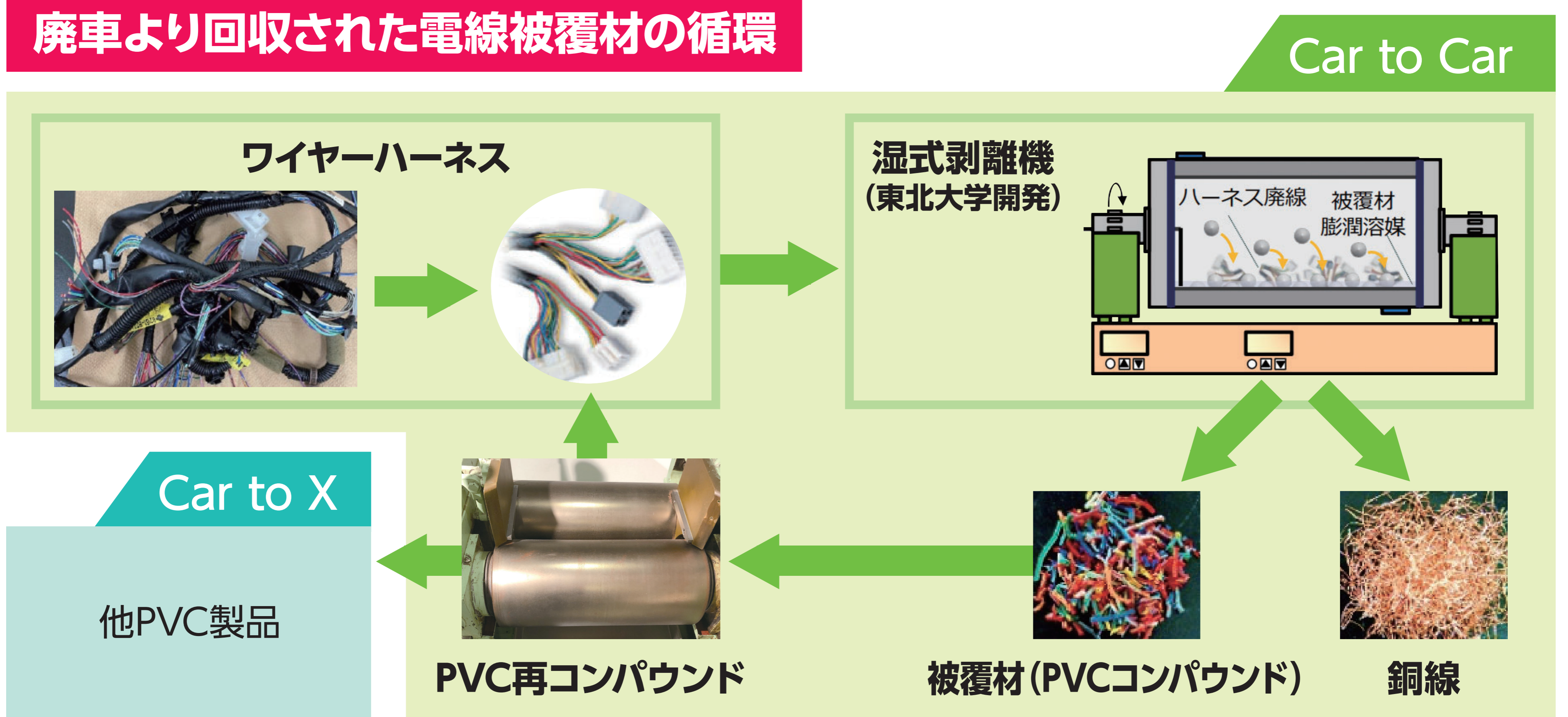
東北大学との共同研究

廃車より回収された電線リサイクルの現状

- ナゲット処理による金属／被覆材分離
- 分離精度が低く、低品質
- 被覆材の再利用は困難



廃車より回収された電線被覆材の循環



当社バージン材と回収材40%混合材との基礎物性比較

PVCコンパウンド	硬度	引張強度	引張伸度	加熱減量
バージン材	43	29	315	8.5
混合材 (40%回収材)	44	28	309	8.0

本成果は、東北大学吉岡研究室との共同研究によるものです